

J'ai passé ma journée de congé à démonter entièrement le carburateur de ma vieille mobylette Peugeot qui s'étouffait dès que je passais les mi-gaz depuis la fin de l'hiver. J'ai nettoyé les gicleurs à l'essence pure, soufflé dans tous les petits conduits avec une pompe à vélo et remonté le tout avec des joints neufs. Au troisième coup de pédale sur la béquille, le moteur est parti dans son petit bruit de moustique habituel, hyper régulier. Je suis allé faire un tour dans les chemins derrière les usines, elle roule comme au premier jour.

Florian

21 ans

Limoges