

J'ai réussi à changer moi-même le joint de culasse et la courroie de distribution de ma petite tondeuse autoportée qui fumait blanc depuis la reprise du printemps. C'était la première fois que je me lançais dans de la mécanique moteur aussi poussée, en suivant pas à pas les éclatés techniques d'un vieux manuel d'atelier. Quand le moteur monocylindre a démarré au premier coup de clé, sans aucun bruit suspect et avec un ralenti stable, j'ai poussé un grand cri de joie.